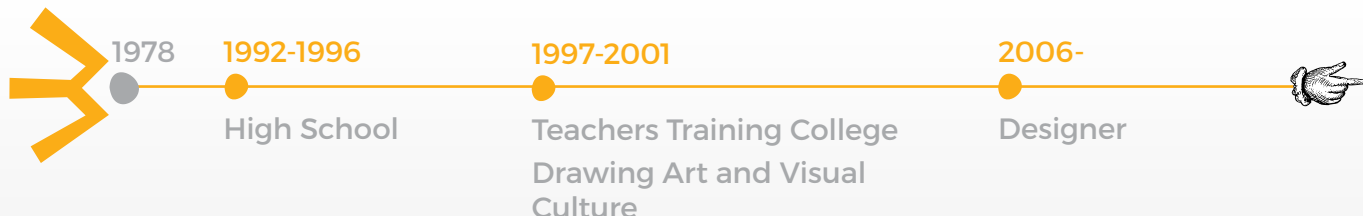




# ISTVÁN MEDGYESY

## GRAPHIC DESIGNER



### ABOUT ME

I am a full time graphic designer and I create posters, logos, all kind of printed materials with great attention to detail. I speak English and German.

I have a good sense of contrasts, colors and shapes. Typography and is not a side issue for me.

### SKILLS

- Ps Photoshop
- Ai Illustrator
- Id Indesign
- Lr Lightroom
- Ac Acrobat Pro
- Ic Incopy
- Pr Premier
- Ae After Effects

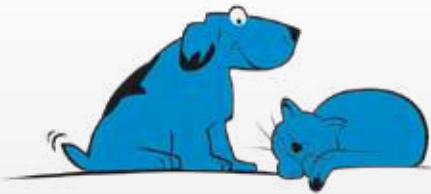
### CONTACT

+36 20 4373 932

istvan.medgyesy@gmail.com

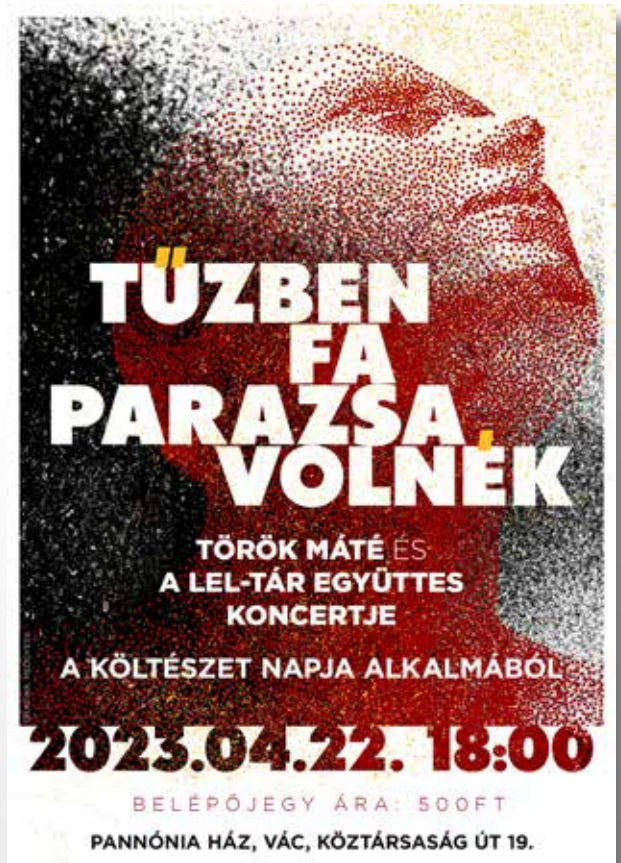
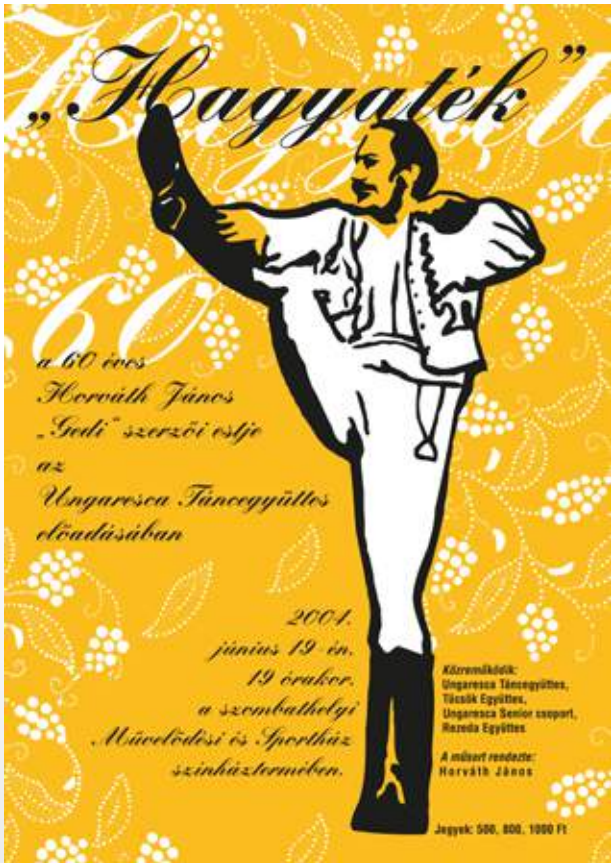
### HOBBIES





LOGO





POSTER / FLYER

**SZÉP NAPKELTŐ  
HOLNAP**

**MILE ZSIGMOND  
ÉS CZOMBOS MÁTYÁS/NOÉ GERGELY/  
CZOMBOS PÉTER TRIÓ  
KONCERTJE**

**A KÖLTÉSZEZ NAPJA ALKALMÁBÓL**

**2023.04.14. 18:30**

A BELÉPÉS DÍJTALANI

KISMAROS KÖNYVTÁR, KISMAROS, KOSSUTH LAJOS ÚT 5.

PECS BÜKK MÖR  
NAGY-SOMLÓ ZALA BALATON-FELVIDÉK CSONGRÁD  
PANNONHALMA

**8 CSEPP**  
*borvidék*

KUNDERMANN GERGŐ

**TRACK  
DUSTY ROAD**

**You don't need to invite the wheel. You need to invite new experiences.**

Bicycle racing is one of the most popular, most watched sports in the world. Think of the Tour, the Giro, or the Vuelta. And think of the people stuck in front of the screens for weeks, or spending their holidays by the roadside to cheer their superheroes on wheels. This is as clear as the fact that people always want more fun, more entertainment, more excitement. **EPOWERS**, the high-end, benchmark, unbeatable e-bike pro performance bicycle builder is now ready to break road for a brand new festival of experiences.

**The same two wheels. Three times more excitement.**

More power, more speed, more competition. Since **EPOWERS** bikes feel perfectly at home on the paved road, the planked track, and off the beaten track—the idea was simple: why not combine the excitement of the three types of races? Track, road and gravel racing require strikingly different talents—and thus can stir the bowl, create unexpected results, raise new heroes.

**Join the lead. Founding partner wanted.**

Grab the unique opportunity to escape from the peloton, and be a founding partner in creating this new festival of experiences. The brand new **EPOWERS** Factory Bike Series—in partnership with your proven success brand, and sharing the same values of constantly challenging the world around, beating new paths, and avoiding compromises—would give the field of bicycle sports entertainment "wings" to reach new heights.

**EPOWERS BIKE FUTURE.**

**THE FUTURE OF RACING ON WHEELS IS COMING**

**EPOWERS**

**FACTORY RACE SERIES**

**EPOWERS**

BIKE FUTURE.

**Behind the race, behind the bike.**

Factory Race Series is a performance bicycle line by Stefano Varjas, whose heritage is reflected in benchmark bicycles of the 1980s and 1990s, raced in Hungary, and later in as well as in the Hungarian National Team. Following a 1992, Stefano turned to his other interest, the science of any opportunity, combining the two, after a series of experiments, he invented a super small size and most effective electric drive.

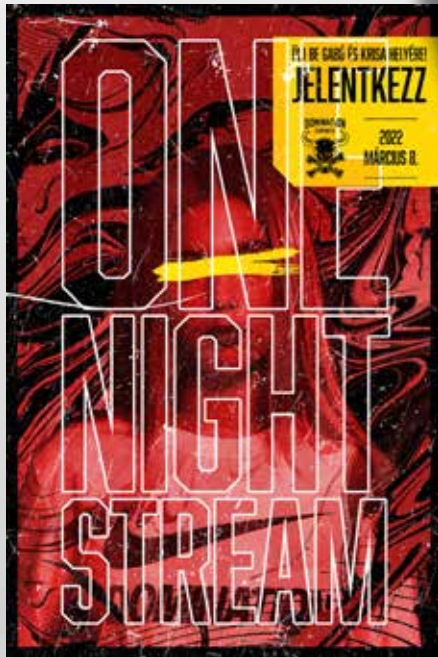
**Less weight. More efficient power.**

**EPOWERS** bicycles are not like other e-bikes. Their striking difference is based on their performance utilising the unique, innovative **EPOWERS** technology. While most competitors weigh well over 25 kgs, **EPOWERS** road race bikes are, just like regular bicycles, under 10 kgs—and at the same time have way more effective, unbeatable power. The proofs are the records: the inaugural win of the 2020 Giro-E road race. If you need more proof, then why not join the list customers including Fernando Alonso, Robert Kubica, David Coulthard, Jenson Button, as well as Prince Albert, or from the bike world Eddie Merckx, and Greg LeMond.

**EPOWERS** bikes are available as road and MTB bikes.

**EPOWERS BIKE FUTURE.**





ONLINE MARKETING



### A MAVIR hétköznapjai

fogasztását és ennek megfelelően kell gondoskodniuk a forrásokról. Ezek a források lehetnek az ország területén, de importból is származhat a villamos energia. A becslés hibájának, vagyis a tervezett és tényleges teljesítmény közötti különbségnek a kiegyenlítése, a teljesítmény-egyensúly fenntartása a MAVIR feladata. A rendszerirányítás gondoskodik arról, hogy a magyar villamosenergia-rendszerben a termelés mindig annyi legyen, mint a felhasználás. Ehhez a MAVIR szolgáltatásokat vásárol az erőművektől: szabályozható teljesítményt, ami lehet forgótartalék, de gyorsgenerátor-indítási képesség is. A rendszerirányítás

these estimations, they must be able to secure resources accordingly. These resources can come from within the country or in the form of imported electricity. Overcoming any estimation errors, i.e. balancing out the difference between forecast and actual capacity needs and sustaining capacity balance, that is the task of MAVIR. Network operation ensures that the amount of production in the Hungarian electricity grid is always the same as consumption. To do this, MAVIR purchases services from power plants: adjustable capacity, which can be rotating reserves or fast generator startup ability. Network operation is responsible on the one hand for

### Everyday life at MAVIR

feladata meghatározni a rendszer szabályozásához és az esetleges teljesítmény-kiesések pótlásához biztonságosan elegendő tartalék teljesítményt és a MAVIR költségeit optimalizálva lekötni ezeket a szolgáltatásokat nyújtó erőművekre. Az így lekötött teljesítményeket használja az operatív üzemirányítás a tervezett és tényleges fogyasztás közötti különbségeket, valamint a tervezett és tényleges termelés közötti különbségeket (pl. erőművi üzemzavar miatti termelés kiesés) kiegyenlítésére. Az erre a célra felhasznált energiát nevezzük kiegyenlítő energiának, melynek költségét a MAVIR arra a szereplőre hárítja, aki miatt azt igénybe kellett vennie.

estimating the appropriate backup capacity needed for system control, and restoring any loss in capacity, and on the other hand, it must secure these services from power plants while optimizing MAVIR's costs. These capacities supplied by the power plants are then used by the operative network control to balance out any differences between the forecast and actual production (for example in the event of capacity-loss due to power plant malfunction). Energy used for this purpose is called imbalance energy. MAVIR passes the costs of this

#### Az áram útja

The path of the current

**ERŐMŰ**  
POWER PLANT

**NAGYFESZÜLT-SÉGŰ (ÁTVITELI) VÁLVIZSETEK**  
(TRANSMISSION LINE)

**TRANSZFORMÁTOR-ÁLLOMÁS**  
TRANSFORMER STATION

**ÁRAMSZOLGÁLTATÓK (HÁLÓZAT ÜZEMELTETŐK, ELŐSZÓRHÁLÓZAT)**  
ELECTRICITY PROVIDERS (NETWORK OPERATORS, DISTRIBUTION NETWORK)

**FOGYASZTÓK**  
CONSUMERS

**TRANSZFORMÁTORHÁZ**  
TRANSFORMER HOUSE

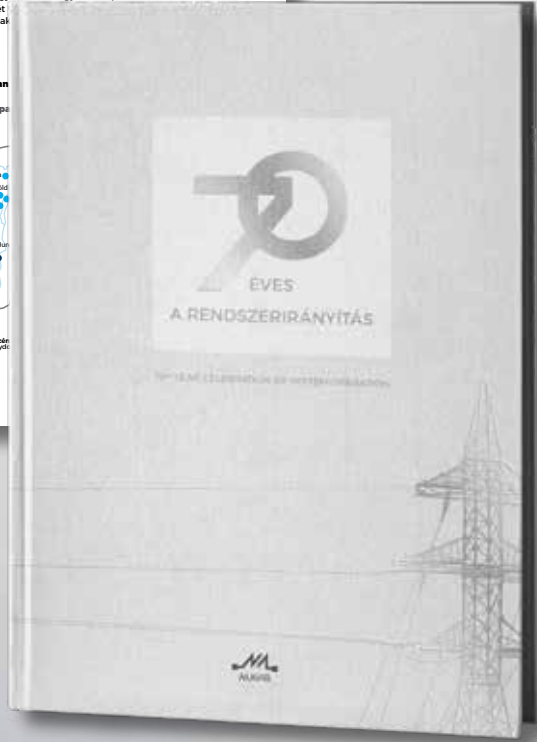
#### A rendszerintéző koordinációjában résztvevő hazai erőművek

Hungarian power plants participate in the coordination system

● **Nukleáris**  
Nuclear

● **Szén és lignit**  
Coal and lignite

● **Szén**  
Hydro





MERCH / ANIMATION

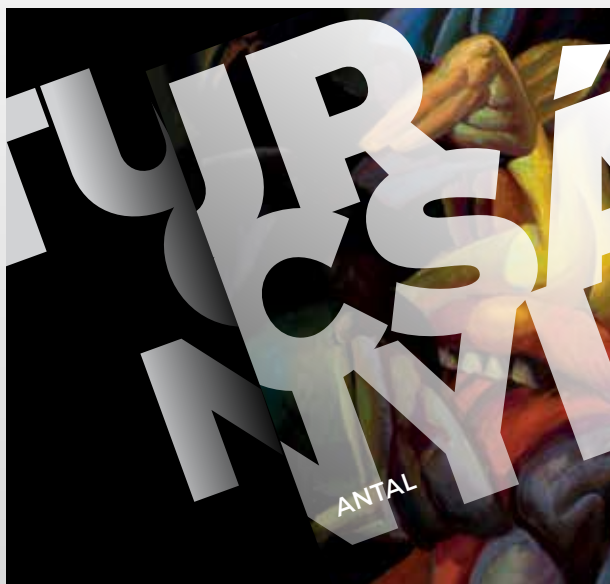


kövér dísznök  
ablakból néz  
jó január herceg  
néz  
riadt háziállatok  
lélekrajt  
mesekéi sétányok  
nemlétező  
a kérdés mi legyen  
ásító  
szószóró  
városember

# 30Y városember



CD COVER



CD COVER / BOOK / INVITATION CARD



BROCHURE / CATALOGUE



PACKAGING DESIGN